

| Programma di ispezioni e controlli come da normativa EN12845 | Riferimento Norma EN12845 | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------------|----------------|------------------|------------------|
| | | Settimanale | Mensile | Trimestrale | Semestrale | Annuale | Triennale | Decennale |
| Controllare tutte le letture di pressione dei manometri . | 20.2.2.2 | | | | | | | |
| Controllare le condotte principali. | 20.2.2.2 | | | | | | | |
| Controllare i serbatoi a pressione. | 20.2.2.2 | | | | | | | |
| Controllare tutti i livelli dell'acqua nei bacini di accumulo (compresi i serbatoi di adescamento). | 20.2.2.2 | | | | | | | |
| Controllare la posizione corretta di tutte le valvole principali di intercettazione. | 20.2.2.2 | | | | | | | |
| Controllare i livelli di carburante e di olio lubrificante dei motori diesel. | 20.2.2.4 | | | | | | | |
| Prova di avviamento automatico della pompa: a) ridurre la pressione dell'acqua sul dispositivo di avviamento, simulando in questo modo la condizione di avviamento automatico; b) quando la pompa si avvia, la pressione di avviamento deve essere controllata e registrata; c) controllare la pressione dell'olio sulle motopompe diesel. | 20.2.2.4 | | | | | | | |
| Prova di riavvio del motore diesel: a) il motore deve essere fatto funzionare per 20 min; b) il motore deve essere successivamente fermato e immediatamente riavviato utilizzando il pulsante di prova dell'avviamento manuale; c) deve essere controllato il livello dell'acqua nel circuito primario dell'impianto di raffreddamento a circuito chiuso; d) durante la prova devono essere controllati la pressione dell'olio, le temperature del motore e il flusso del refrigerante; e) si deve eseguire un'ispezione generale per rilevare le eventuali perdite di olio, di carburante, di liquido refrigerante e dei fumi di scarico. | 20.2.2.5 | | | | | | | |
| Devono essere controllati gli impianti di riscaldamento atti ad evitare il congelamento nell'impianto sprinkler per verificarne il corretto funzionamento. | 20.2.2.6 | | | | | | | |
| Deve essere controllato il livello e la densità dell'elettrolita. Se la densità è bassa deve essere controllato il carica batteria e, se questo sta funzionando correttamente, le batterie interessate devono essere sostituite. | 20.2.3 | | | | | | | |
| Deve essere fornito all'utente un resoconto firmato e datato dell'ispezione effettuata; esso deve comprendere la notifica di qualsiasi intervento eseguito o necessario. | 20.3.1.2 | | | | | | | |
| Le tubazioni ed i sostegni devono essere controllati per verificarne l'eventuale corrosione e dove necessario devono essere verniciati. Se necessario deve essere riparato il nastro avvolto sulle tubazioni. Le tubazioni devono essere controllate per quanto concerne gli eventuali collegamenti elettrici di messa a terra. | 20.3.2.4 | | | | | | | |
| Ciascuna alimentazione deve essere verificata su ogni stazione di controllo presente nel sistema. La/e pompa/e devono avviarsi automaticamente e i valori di pressione e portata misurati. | 20.3.2.5 | | | | | | | |
| Tutte le valvole di intercettazione che controllano il flusso dell'acqua agli sprinkler devono essere manovrate per assicurare che siano operative e devono essere di nuovo bloccate nella posizione normale. | 20.3.2.7 | | | | | | | |
| I flussostati devono essere controllati per verificarne il corretto funzionamento. | 20.3.2.8 | | | | | | | |
| Deve essere controllata la quantità e le condizioni delle parti di ricambio disponibili. | 20.3.2.9 | | | | | | | |

| <p align="center">Programma di ispezioni e controlli come da normativa EN12845</p> | <p align="center">Riferimento Norma EN12845</p> | <p align="center">Settimanale</p> | <p align="center">Mensile</p> | <p align="center">Trimestrale</p> | <p align="center">Semestrale</p> | <p align="center">Annuale</p> | <p align="center">Triennale</p> | <p align="center">Decennale</p> |
|---|---|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Le parti mobili delle valvole, qualsiasi acceleratore, devono essere fatte funzionare. | 20.3.3.2 | | | | | | | |
| Collegamento di riporto allarmi con la stazione dei Vigili del Fuoco e con la centrale di supervisione. Il sistema deve essere verificato. | 20.3.3.3 | | | | | | | |
| Prova di portata della pompa automatica: a) ciascuna pompa di alimentazione deve essere sottoposta a prova nella condizione di pieno carico (mediante il collegamento della linea di prova collegata alla mandata della pompa a valle della valvola di non ritorno) e deve fornire i valori di pressione/portata indicati sulla targa della pompa. | 20.3.4.2 | | | | | | | |
| Prova di mancato avviamento del motore diesel: a) l'allarme di mancato avviamento deve essere sottoposto a prova in conformità al punto 10.9.7.2.; b) immediatamente dopo questa verifica il motore deve essere avviato utilizzando il sistema di avviamento manuale. | 20.3.4.3 | | | | | | | |
| Le valvole a galleggiante nei serbatoi di accumulo devono essere controllate per assicurarne il corretto funzionamento. | 20.3.4.4 | | | | | | | |
| Ispezionare le camere di aspirazione e i filtri per la pompa e pulire se necessario. | 20.3.4.5 | | | | | | | |
| Tutti i serbatoi devono essere esaminati esternamente per verificare l'eventuale presenza di corrosione (svuotati per una migliore verifica) e se necessario devono essere riverniciati. | 20.3.5.2 | | | | | | | |
| Tutte le valvole di intercettazione dell'alimentazione idrica, le valvole di allarme e di non ritorno devono essere esaminate e sostituite o revisionate se necessario. | 20.3.5.3 | | | | | | | |
| Tutte le riserve idriche devono essere pulite ed esaminate internamente e l'impermeabilizzazione controllata. | 20.3.6 | | | | | | | |